

COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

INTERVENTI PREVISTI

INTERVENTI

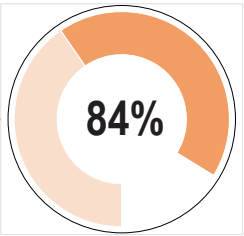
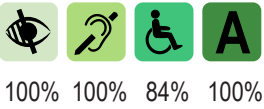
QUANTITÀ

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)

Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)

Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)

Raccordo dislivello (cad)

Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)

9

8

23

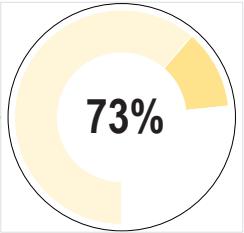
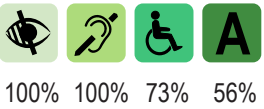
3

14

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Allargamento marciapiede (m)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)

Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello con
parapetto e doppio corrimano (cad)

Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del
marciapiede (cad)

2

1

5

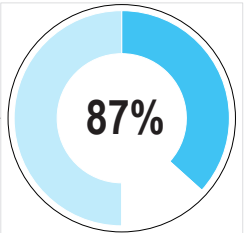
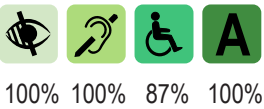
1

10

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale
antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m)

Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)

Ricostruzione marciapiede (m)

214

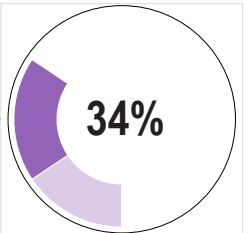
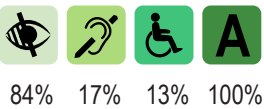
4

27

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

10

695

3

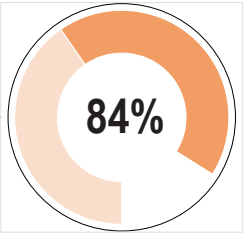
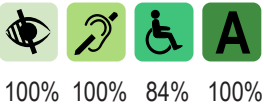
6

LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)

Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)

Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)

Raccordo dislivello (cad)

Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)

11

11

19

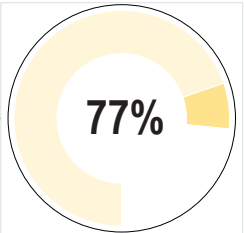
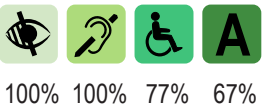
4

14

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)

Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello con
parapetto e doppio corrimano (cad)

Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi (cad)

Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del
marciapiede (cad)

Rimozione della cabina di distribuzione utenze e sua installazione in diversa
posizione (cad)

Deomilizione e ricollocazione della fermata bus con relativa tettoia e stallo (cad)

1

4

7

2

22

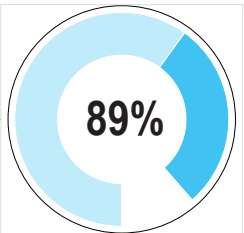
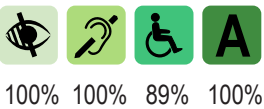
1

1

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale
antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m)

Rimozione e installazione di nuovo tombino o griglia e rifacimento del tratto di
pavimentazione interessato (cad)

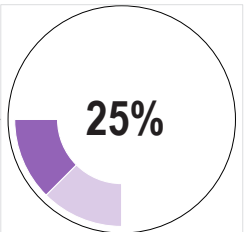
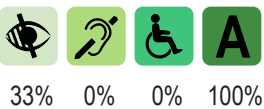
321

3

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

14

695

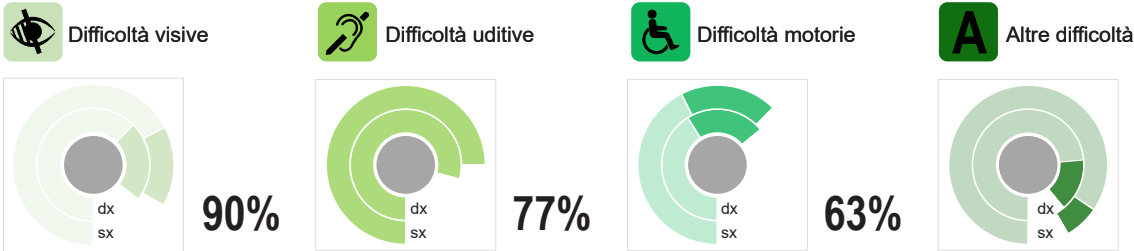
7

LEGENDA:

Media delle strade

Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



90%

dx

sx

77%

dx

sx

63%

dx

sx

90%

dx

sx

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✓
2	CM	✓	✓
3	PM	✓	✓
4	FF	✓	✓

